

○ ○ ○ ○ ●  
Mécanique automobiles

# Conducteur·trice de véhicules lourds cfc



**berog**

be part of the game.

# Conducteur·trice de véhicules lourds cfc

biceps

ponctualité

résistance

indépendance

organisation

durée : 3 ans



En entreprise

Pratique : 4 jours / semaine.  
Théorie : 1 jours / semaine.



Titre obtenu

Certificat Fédéral de Capacité (CFC).

✔ Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle, pendant l'apprentissage ou après l'obtention du CFC, permettant l'accès à une HES (Haute École Spécialisée). Possibilité d'obtenir un complément de formation pour obtenir le CFC de mécatronicien/ ne d'automobiles.

Les critères du cursus de formation dépendent de chaque canton et peuvent varier d'un cas à l'autre. Sous réserve de modification.

Aujourd'hui, il n'est pas nécessaire d'avoir des biceps de la taille de ceux de Vin Diesel pour tourner le volant d'un semi-remorque. Toutefois, pour faire le poids dans cette profession, il est indispensable de démontrer une bonne résistance, aussi bien physique que mentale. Physique, car les contraintes de la route sont nombreuses: déplacements lointains, chargements pénibles, horaires irréguliers, longues heures avec toi-même pour seule compagnie. Mentale, car ta mission commence bien avant que la cargaison ne soit chargée sur le camion: planification de l'itinéraire, calcul des coûts, contrôle du camion, surveillance des opérations de chargement, vérification de la qualité de la marchandise, etc. Et quand tu crois qu'elle se termine, il reste encore le nettoyage et l'entretien courant du véhicule! Conducteur/trice de véhicules lourds? Un métier à ne pas prendre à la légère, qui peut te conduire aux postes de chef de garage ou du département des transports!

**FAJI**

FAJI est une institution à  
but non lucratif reconnue  
d'utilité publique



bepog.ch